

Swartjes Transport B.V. Nijmegen

AFVALINZAMELING

TRANSPORTBEDRIJF – HANDEL IN ZAND EN GRIND – CONTAINER VERVOER EN VERHUUR

Participatie sector- en keteninitiatieven

Inventarisatie initiatieven

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen. Dit kan onder andere op de website van de SKAO (<https://www.co2prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programma's>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing zijn.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Inventarisatie sectorinitiatieven

Swartjes Transport heeft een aantal verschillende sectorinitiatieven geanalyseerd. Hierbij is elk initiatief beoordeeld op basis van verschillende criteria, waaronder het aanbod en frequentie van activiteiten en de relevantie voor het bedrijf.

overzicht van alle partijen die in deze analyse zijn meegenomen.

- Duurzame leverancier: <https://www.duurzameleverancier.nl/>
- MVO Nederland: <https://www.mvonederland.nl/>

- Stichting Positieve impact [https://positieve impact.nu/](https://positieveimpact.nl/)
- De Groene Metropool <https://www.gmr.nl/>
- Transport en Logistiek Webinar <https://www.tln.nl/>

We beschrijven in het kort de afwegingen die zijn gemaakt voor het kiezen van een sectorinitiatief voor Swartjes Transport. Meer gedetailleerde informatie valt terug te lezen in appendix D van dit document.

- Duurzame leverancier: dit initiatief is voor Swartjes als beperkt relevant beoordeeld vanwege het beperkte aanbod van georganiseerde activiteiten. Het bijwonen van de meetings kan interessant zijn.
- MVO Nederland: dit initiatief is voor Swartjes als beperkt relevant beoordeeld vanwege de strenge eisen van deelname en het verplicht gebruik van het SmarTrackers platform voor het inventariseren en publiceren van de emissies.
- Stichting Positieve impact [https://positieve impact.nu/](https://positieveimpact.nl/)

Voorheen de Stichting Co2 Neutraal: dit initiatief is voor Swartjes als beperkt relevant beoordeeld. Veel te commercieel en te zwevering. Sluit totaal niet aan bij ons type bedrijf.

- De Groene Metropool is voor Swartjes als relevant beoordeeld vanwege het aanbod aan verscheidene activiteiten waaronder werkend naar een circulaire grond weg en waterbouw.
- Transport Logistiek Nederland • dit initiatief is voor Swartjes als relevant beoordeeld vanwege het aanbod aan verscheidene activiteiten. Echter op het gebied van transport valt relatief weinig winst te behalen anders door inzet van HVO en zo mogelijk een deel elektrificatie. Door de sterke kosten en concurrentie zijn we beperkt in het doorvoeren van grote investeringen die dit met zich meebrengt.

Lopend initiatieven

Swartjes heeft ervoor gekozen om zich aan te sluiten bij De Groene Metropool omdat dit initiatief als het meest relevant voor onze organisatie wordt gezien.

De opgave Circulaire regio gaat over het zuiniger en slimmer omgaan met energie, grondstoffen en producten. Hoe kunnen we onze ecologische voetafdruk zo klein mogelijk maken en in balans houden met de andere opgaven die we als regio nastreven, zoals het creëren van voldoende woonruimte, werkgelegenheid en recreatievoorzieningen?

De Circulaire regio heeft vier speerpunten:

- Grondstoffen en ketens
- Circulaire bouw en infra
- Water en klimaatadaptatie
- Energietransitie

Swartjes zal met haar bijdrage het produceren van beton m.b.v. secundaire bouwstoffen een kleine bijdrage leveren in de werkgroep Circulaire bouw en infra.

De begroting voor de initiatieven is opgenomen in de directiebeoordeling.

Swartjes Transport neemt ook elk jaar deel aan meerdere conferenties en congressen waarop we inzichten uit onderzoek en projecten delen met sectorgenoten. Het thema duurzame mobiliteit neemt op deze bijeenkomsten steeds vaker een prominente rol in.

Lieke Keijser

Swartjes Transport b.v.

Participatie sector- en keteninitiatieven

28/01/2025