Handboek / Portfolio CO_2

Plan van Aanpak:

- **CO_2-footprint 2022-2026;**
- CO_2-reductiedoelen;
- CO_2-reductiemaatregelen.

CO_2-PRESTATIELADDER

Swartjes Transport b.v.
Nijverheidsweg 42
6541 CM Nijmegen
+31(0)24 3785377

Versie Portfolio:	
Datum:	**27-10-2026**
Bestandsnaam	**Swartjes Transport**
Auteur:	R, van **Eummelen**

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**		**4**
	1.1	Over dit rapport	4
	1.2	Betrokkenen en verantwoordelijkheden	4
	1.3	Over het bedrijf	4
	1.4	Scope en omvang organisatie	5
	1.5	Grenzen	5
	1.6	CO2 emissiegegevens	7
2	**Algemene procedures**		**8**
	2.1	Interne audit	8
	2.2	Energie audit	8
	2.3	Verplichte internetpublicatie	10
3	**CO_2 footprint 2023-2025**		**13**
	3.1	Grenzen	13
	3.2	CO2 emissiegegevens	14
	3.3	CO2 Footprint 2023 CO2 Footprint 2023 Swartjes Transport b.v.	15
	3.4	CO2 Footprint 2023 Swartjes Transport b.v.	15
	3.5	Analyse CO2 footprint 2023	15
	3.6	CO2 Footprint eerste helft 2024	16
4	**CO_2-footprint**		**17**
	4.1	CO_2-Prestatieladder	17
	4.2	Totale CO2 footprint 2024	18
	4.3	Voortgang doelstelling 2024 t.o.v. het referentiejaar	18
	4.4	Half jaar cijfers 2025	20
	4.5	Totale CO2 footprint 2025	20
	4.6	Totale CO2 footprint eerste helft 2026	22
5	**CO2 reductiebeleid**		**23**
	5.1	Beleidsverklaring van directie	23
	5.2	Kwantitatieve doelen voor 2025	23
6	**Energiemanagementplan**		**24**
	6.1	Maatregelen voor CO2-reductie	24
	6.2	Tot aan 2025 gerealiseerde reductiemaatregelen	25
	6.3	Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning	25
7	**Keteninitiatief PM voor stap naar niveau 5**		**27**
	7.1	Bijgewoonde bijeenkomsten 2024 en 2025	27
	7.2	Lopende initiatieven en of relevante acties 2023-2026	27

Bijlagen:

1. Kerngetallen voor milieubarometer 2022- 2025
2. Communicatieplan
3. Maatregelenlijst 2025

Lijst van herzieningen

Datum	Herziening	Hoofdstuk	Paragraaf	Versie	Vervangen door
05-12-2024	Opstellen document na aanleiding handboek beoordeling Normec			1.10	R. van Eummelen
22-12-2024	Aanvullingen handboek n.a.v. externe audit			1.11	Idem
4-12-2025	Aanvullingen handboek met verbruik cijfers 2024 en 2025			1.2	Idem
11-05-2026	Jaarcijfers 2025				

Distributielijst

Nummer	Portfolio	Uitgereikt aan
0	Portfolio (digitaal)	KAM-coördinator
1	Portfolio nr. 1	Directie
2	Portfolio digitaal	Website en veiligheidsapp

Register CO_2 documenten

- Handboek CO_2 prestatieladder 3.1, 22 juni 2020 SKAO VERSIE 3.1

Dit handboek c.q. deze portfolio is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO_2 prestatieladder 3.1.

Doelstelling 2025

Voor 2025 heeft het bedrijf de volgende doelstellingen geformuleerd. Besparing scope 1 van 1 % t.o.v. basis jaar 2023 en voor scope 2 van 8 %. De beoogde CO2-reductie voor 2025 gerelateerd is bereikt. Gemiddeld 2 % minder uitstoot per jaar gerelateerd aan de omzet

Scope 1: 1 % per jaar Behaald 153/164 93,3-100 = 6,7%

Scope 2: 8 % per jaar Behaald 2,35/3,13 72,2-100 = 25%

Swartjes Transport b.v.

Harm Swartjes/Twan de Klein

Nijmegen 27-10-2026

1 Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO_2-footprint van de afgelopen jaren, de CO_2- reductiedoelstellingen en CO_2-reductiemaatregelen van Swartjes Transport b.v. voor het jaar 2024. In 2026 wordt versie 4.0 van de Ladder geïmplementeerd in het handboek.



In 2022 is Swartjes transport B.V gestart met het in kaart brengen van de CO2-emmissie als onderdeel van het ISO 14.001 traject. Daar is in 2024 de ambitie bijgekomen in 2024 gecertificeerd te geraken voor de CO2 prestatieladder niveau 3.

Gedurende het proces richting de C02 certificering en de behaalde ISO 14.001 certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven, men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO_2-footprint. Op zorgvuldige wijze omgaan met grondstoffen en materialen is een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.
Het bedrijf heeft reeds de nodige maatregelen getroffen en investeringen gedaan die een lagere C02 uitstoot tot gevolg hebben. In verband met een toenemende vraag naar het CO2 prestatieladder certificaat is besloten het certificaat te gaan behalen. Vanuit de ladder volgt daaruit automatisch de besparingsdoelstellingen voor de komende jaren.

Leeswijzer
Hoofdstuk 3 beschrijft onze CO2-footprint (3.A.1 van CO2-Prestatieladder). Deze CO2-footprint is opgesteld via de milieubarometer. Hoofdstuk 4 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor scope 1 & 2-emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2023 (3.B.1 van CO2-Prestatieladder). Hoofdstuk 5 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO2-Prestatieladder). Hoofdstuk 6 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO2-Prestatieladder).

1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:
- mevrouw E. Swartjes financiën en certificering 14.001
- de heer H. Swartjes directie financiën
- de heer R. Gerrits operationeel medewerker/planning
- de heer T. de Klein bedrijfsleider/planning
- de heer M. Swartjes directie techniek

De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigd deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten, werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie en (externe) KAM-functionaris.

1.3 Over het bedrijf
Swartjes Transport B.V. bestaat in deze vorm ruim 60 jaar. Familiebedrijf Swartjes Transport BV levert een totaalpakket aan logistieke- en milieudiensten, zoals afvalverwerking en -inzameling, containerverhuur, transport en overslag. Verder wordt gehandeld bouwstoffen, zoals zand, grind, cementgebonden mortelproducten en verhardingsmaterialen. Dat doen we al sinds 1960. De werkzaamheden worden uitgevoerd met een team van 25 medewerkers. Swartjes is gevestigd in Nijmegen.
De werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit kantoor in Nijmegen. De werkzaamheden worden in geheel Nederland uitgevoerd met een duidelijke nadruk op Gelderland en Brabant. Swartjes Transport b.v. streeft ernaar om op een hoog kwaliteitsniveau haar opdrachtgevers te dienen op een wijze die positief bijdraagt aan onze maatschappij. Hierbij wordt uiteraard zoveel mogelijk gebruik gemaakt van duurzaam hergebruik van materialen en grondstoffen die geproduceerd worden met zo min mogelijk energie. Dit alles zal regelmatig getoetst worden volgens de huidige certificeringsystemen. Veiligheid en welzijn van alle betrokkenen zijn van groot belang.

Tevens beschikt het Swartjes transport B.V. over de certificeringen ISO 14001, BRL 9335-1 en chauffeur hebben ADR, waaronder Swartjes transport B.V. heeft een veiligheidskunde (extern).

1.4 Scope en omvang organisatie

De inzameling, opslag, opbulken, verwerking, opslag, overslag, afvoer, de registratie en administratieve afvalafhandeling van afvalstoffen binnen de inrichting van Swartjes Transport b.v.

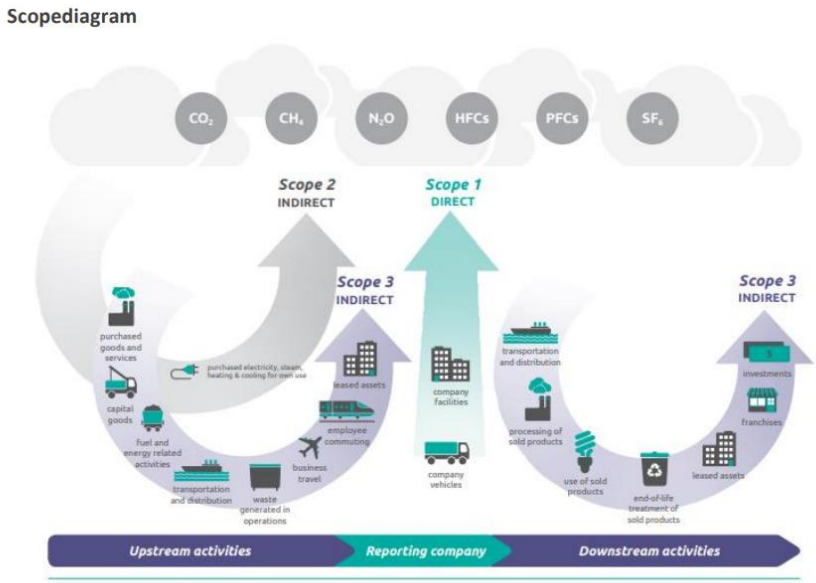
Tabel 4.1. Groottecategorieën CO_2-Prestatieladder

	Diensten[7]	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, **en** de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, **en** de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

1.5 Grenzen

Scope

De CO2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in de CO2-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO2-Prestatieladder. Swartjes b.v. valt onder categorie Kleine organisatie.
De 'organizational boundary', of 'de organisatorische grens' van een organisatie, is bepalend voor de ladderbeoordeling. De boundary dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. Om aan deze eis te voldoen zijn er in principe twee methoden beschikbaar: De 'GHG Protocol methode' en de zogenaamde 'laterale methode'. In dit geval is gekozen voor de laterale methode 2.
Na analyse van de inkoopomzet(80%) is geconcludeerd dat zich hier geen C-aanbieders onder bevinden.
De boundary is daarmee bepaald op Swartjes Transport b.v. De werkzaamheden worden gecoördineerd, uitgevoerd en gefactureerd vanuit Transport B.v. Swartjes Transport huurt materiaal in bij Swartjes Beheer B.v. Swartjes beheer verricht verder de keuringen en onderhoud van het materieel.



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 (indirecte emissies): opwek van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen van de organisatie zit in scope 2.

Scope 3 (indirecte emissies): Overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit de bronnen die geen eigendom zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, product, project of dienst (downstream).

Biomassa en CO_2-verwijdering
In Hoofdstuk 7 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019 wordt gesproken over CO_2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. Er heeft geen biomassaverbranding plaatsgevonden bij het bedrijf. Dit gaat in de toekomst ook niet gebeuren. Verder zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Organisatorische en operationele grens
Swartjes Beheer B.V. en BPSG B.V. zijn de eigenaren van Swartjes Transport B.V.
De CO_2-footprint heeft tevens betrekking op Swartjes Beheer B.V. en BPSG B.V.
In de CO_2-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik op kantoren
- Gebouw gebonden energiegebruik magazijnen/werkplaatsen en hallen)
- Brandstoffen vervoermiddelen en mobiele werktuigen (eigendom bedrijf).
- Brandstoffen voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten
- Zakelijk verkeer met privéauto's
- Koudemiddelen

Alle vrachtwagens en machines zijn in eigendom van Swartjes Beheer B.V. Daarnaast wordt extern transport ingehuurd. Ditzelfde geldt voor de inzet van personeel op het werk. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de eigen CO2-footprint.

1.6 CO2 emissiegegevens

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissie-Factoren komen overeen met de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2023, cijfers 2024 en 2025 zijn ingevoerd in de Milieu- barometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van Swartjes b.v. zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van energie verbruik, gereden kilometers, getankte brandstoffen en jaaromzet.

Voor de analyse van de CO_2-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer
De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig. Dit geldt feitelijk voor alle energiedragers die in de berekening zijn meegenomen.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Het bedrijf draait geen projecten waaraan de CO_2-emissie te relateren zijn. Er zijn te veel variabelen om de CO_2-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden.

Specificatie naar projecten
Van onze totale CO_2-uitstoot houdt circa 95% verband met transportactiviteiten en in mindere mate het sorteerproces van het afval. De uitstoot is voor meer dan 95 % te relateren aan het verbruik van diesel.
Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO_2-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

Methoden
Voor het bepalen van de GHG-emissies van Swartjes Transport B.V. is gebruik gemaakt van verschillende data:

Voor het verbruik van brandstof (diesel) is gebruik gemaakt van de overzichten van de gegevens van de olieleverancier. Alle hoeveelheden zijn verwerkt in de overzichten zoals opgenomen in de milieubarometer. Het verbruik van het aardgas en elektra is gebruik gemaakt van eindafrekeningen van de energieleverancier.
Deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG-emissies met behulp van de conversiefactoren van de Milieubarometer.

Deze emissie inventaris van vraag 3.A.1 is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid. Kilometervergoeding van de medewerkers in eigen auto's is van toepassing.

Emissiefactoren
Voor de emissie inventaris van de CO_2-uitstoot van Swartjes b.v.is gebruikt van de ondersteuning van de Milieubarometer. Dit is een vrij nauwkeurige weergave. De leverancier van de milieubarometer draagt zorg voor actuele conversie weergave per energiebron. Hierbij dient vermeld te worden dat voor het bepalen van de emissie van LPG gerekend is met Propaan. In het model ontbreekt namelijk de waarde voor LPG. De C02 footprint van beide brandstoffen komt in sterke mate overeen. Per jaar zal vermeld worden wat het uiteindelijke verschil betreft. Uit de reeds uitgevoerde berekeningen blijkt dit een verwaarloosbare bijdrage te betreffen.

De aardgas en elektra verbruiken zijn overgenomen van de verschillende jaarlijkse afrekeningen. Dit betreffen de verbruiksgegevens van 2023-2024. De brandstofgegevens over 2024 en deel 2025 zijn definitief en verwerkt in de milieu barometer.

2 Algemene procedures

2.1 Interne audit

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO2 handboek c.q. portofolio systeem. Het bedrijf valt onder de categorie kleine organisatie.

Werkwijze
Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 14.001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd.

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator
- Is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- Controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee
Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers
- Intern auditverslag met daarin opgenomen:

  - de datum van de audit;
  - de namen van auditor(s) en auditee(s);
  - de doelstelling van de audit;
  - de reikwijdte;
  - de locaties die bezocht zijn;
  - de auditbevindingen;
  - conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
  - de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.

Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:
  - Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
  - Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
  - Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?

2.2 Energie audit

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO2 prestatieladder.

Werkwijze
Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Opgenomen worden de volgende zaken:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO_2-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO_2-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is. Gebruik hiervoor:
    - De emissie-inventaris
    - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
    - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator
- Is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- Controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee
Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers
- Intern auditverslag
- Directiebeoordeling

Doel
Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO2 prestatieladder.

Werkwijze
De directie beoordeelt jaarlijks met de KAM-coördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

Input:
- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO_2-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemanagement actieplan (eis 3.B.2);
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO_2-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

Output:
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO_2-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO_2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO_2-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO_2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO_2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen.

(Externe) KAM-coördinator
Is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

Informatiedragers
- Directiebeoordeling

2.3 Verplichte internetpublicatie

Doel
Het publiceren van de verplichte CO2 gegevens op de website van Swartjes Transport b.v. Zodat deze voor iedereen beschikbaar is. Dit gebeurt twee keer per jaar op basis van de half jaar emissie cijfers.

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO2 gegevens van Swartjes Transport b.v. In relatie tot de CO2 prestatieladder.

Werkwijze
De meetgegevens, in relatie, tot de CO2 prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directiebeoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van Swartjes Transport B.V. bij de SKAO. Dit gebeurt binnen 4 weken na de afronding en publicatie van de directiebeoordeling.

De website van het bedrijf:
Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO_2-Prestatieladder" of "CO_2-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omlijstende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:

1. Deze website is te vinden onder www.skao.nl
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.

Samengevat gaat het bij de publicatie op de **eigen website** om de gegevens:

3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO_2-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO_2-gerelateerd gunning voordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO_2-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De documenten behorend bij de onderstaande eisen zijn tevens opgenomen (via download) op de website van SKAO:

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO_2-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De voorgaande eisen zijn door Swartjes verwoord in het handboek CO2 waarbij jaarlijks geüpdatet wordt op basis van de onderliggende meetgegevens met behulp van de Milieubarometer. Dit handboek wordt in zijn geheel gepubliceerd, waarbij eventueel enkele gedeelten verborgen zijn gemaakt i.v.m. bedrijfsgevoelige informatie.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO2 handboek.

KAM-coördinator
Is belast met:

- Verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- Opstellen portfolio/handboek CO2;
- Publicatie handboek op de eigen website;
- Publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- Publicatie link SKAO op eigen website.

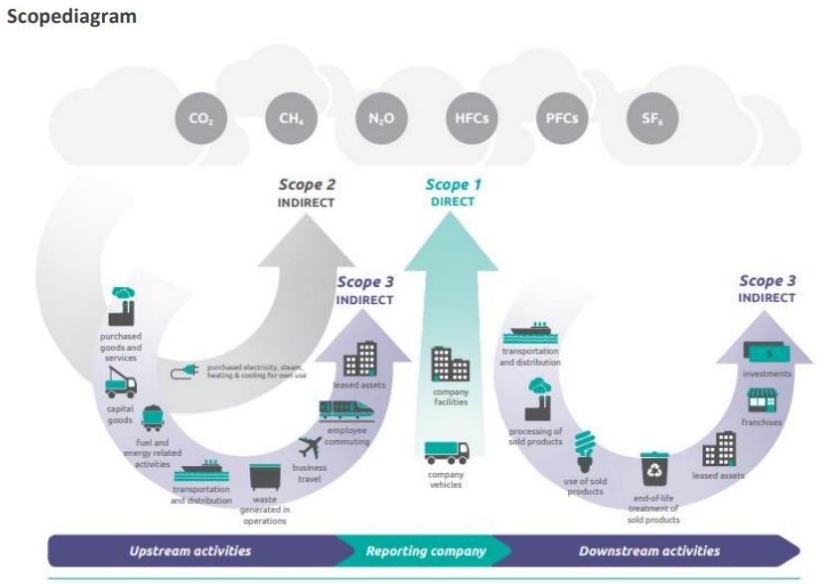
Informatiedragers

- Website, SKAO en sociale media.

3 CO_2 footprint 2023-2025

3.1 Grenzen

Scope
De CO_2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO_2-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder.



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 (indirecte emissies): opwek van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen van de organisatie zit in scope Er wordt nu een EV-vrachtwagen ingehuurd. Vanaf 2026 zal het bedrijf over een eigen EV-vrachtwagen beschikken.

Scope 3 (indirecte emissies): Overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit de bronnen die geen eigendom zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, product, project of dienst (downstream)

Organisatorische en operationele grens
De werkzaamheden worden vanuit Nijmegen aangestuurd en gecoördineerd. De werkzaamheden vinden vooral in de provincies Gelderland en Brabant plaats en op verzoek van klanten in heel Nederland.

In de CO_2-footprint is meegenomen:
- Gebouw gebonden energiegebruik op kantoren
- Brandstoffen vervoermiddelen en mobiele werktuigen (eigendom bedrijf).
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.
- Zakelijk verkeer met privéauto's
- Woon-werk verkeer
- Koudemiddelen

Gemiddeld wordt minimaal materieel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO2-footprint.

3.2 CO2 emissiegegevens

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissie-factoren komen overeen met de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2023 en de afgelopen jaren zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van Swartjes b.v. zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van energie verbruik, gereden kilometers, getankte brandstoffen e.d. De omzet van het hele jaar is altijd een schatting gemaakt door de financieel manager. De definitieve omzet wordt pas medio april vastgesteld.

Voor de analyse van de CO_2-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek. Tevens verkleint het abonnement op de milieubarometer de kans op fouten/afwijkingen bij de omrekening van de energiedragers naar footprint.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer
De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig. Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO_2-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn te veel variabelen om de CO_2-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden. Er wordt geen gebruikgemaakt C02 emissie verwijderd en of gecompenseerd.

In dit rapport zijn de meest materiele emissies in kaart gebracht behorende bij scope 3 waarmee invulling wordt gegeven aan de eis 4.A.1 conform ISO 14064-1 van het handboek CO_2 Prestatieladder 3.1. Het zijn emissies die niet door Swartjes zelf worden veroorzaakt maar door bronnen die niet in bezit zijn of beheerd worden. Deze rapportage is opgesteld conform de wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.

Specificatie naar projecten
Van onze totale CO_2-uitstoot houdt ruim 95% verband met transportwerkzaamheden. In totaal betreft het 12-14 tal operationele eenheden. De uitstoot is in hoofdzaak gerelateerd aan transport.

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO_2-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3.3 CO2 Footprint 2023 CO2 Footprint 2023 Swartjes Transport b.v

CO_2 Thematisch

CO_2-footprint Swartjes Transport 2023

	Thema		CO_2-parameter	CO_2-equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	45.179 kWh	0,456 kg CO_2 / kWh	20,6 ton CO_2
			Subtotaal	*20,6* ton CO_2
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.842 m3	2,08 kg CO_2 / m3	7,99 ton CO_2
			Subtotaal	*7,99* ton CO_2
Goederenvervoer				
AdBlue (32,5% ureum)	Goederenvervoer	22.165 liter	0,238 kg CO_2 / liter	5,28 ton CO_2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	329.396 liter	3,26 kg CO_2 / liter	1.073 ton CO_2
			Subtotaal	*1.078* ton CO_2
			CO_2-uitstoot	**1.106ton CO_2**

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

	Retrospectief			
Swartjes Transport 2023	**2023 in ton CO_2-eq (basisjaar)**	**2022 in ton CO_2-eq (vorige jaar)**	**2023 in ton CO_2-eq (rapportagejaar)**	**Ontwikkeling % 2023 / 2022**
Scope 1-emissies				
CO_2-uitstoot scope 1	1.081	-	1.081	-
Scope 2-emissies				
CO_2-uitstoot scope 2 (location-based)	15,2	-	15,2	-
CO_2-uitstoot scope 2 (market-based)	20,6	-	20,6	-
Scope 3-emissies				
CO_2-uitstoot scope 3	-	-	-	-
Totale broeikasgasemissies				
Totale CO_2-uitstoot (market-based)	1.101	-	1.101	-
Broeikasgasintensiteit	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	
Totale CO_2-uitstoot (location-based) per opbrengst/omzet	166	-	166	-
Total CO_2-uitstoot (market-based) per opbrengst/omzet	167	-	167	-

3.4 CO2 Footprint 2023 Swartjes Transport b.v

3.5 Analyse CO2 footprint 2023

Meer dan 95% van de uitstoot is te relateren aan het verbruik van diesel voor de vrachtwagenvloot.
In 2023 zijn in totaal 360 UV panelen geplaatst en is de warmtepomp geplaatst. De aanleg heeft in het laatste kwartaal van dat jaar plaatsgevonden. Zodoende is er nog geen sprake van beïnvloeding van de cijfers over dat jaar. Over 2023 hebben we iets lager verbruik gehad in diesel t.o.v. het jaar 2022. Hiervoor zijn geen directe aanwijsbare redenen voor aan te dragen. Het bedrijf investeert verder structureel door in rollend materiaal.
Gemiddeld bedraagt de uitstoot C02 per miljoen euro omzet 168 ton. Dit wordt het besparing uitgang punt voor de komende jaren.

2023 **Scope 1 164-ton Co2**
Scope 2 3,13-ton Co2
Totale foot print **167 ton C02 per**

3.6 CO2 Footprint eerste helft 2024

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO_2-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO_2-emissie weer. In onderstaande overzicht kan LPG niet verwerkt worden. Daarvoor in de plaats in propaan gekozen. De C02 footprint van beide brandstoffen komt in sterke mate overeen.
Voor LPG bedraagt deze LPG liter 1,802 kg C02 versus propaan 1,73kg C02 per liter. Op het verbruik in 23 betreft dit 232 *0,09 =21 kg/C02. Dit verschil is verwaarloosbaar in het geheel.

4 CO_2-footprint

4.1 CO_2-Prestatieladder

CO_2-Footprint Swartjes ½ helft 2024

	Thema		CO_2-parameter	CO_2-equivalent
CO_2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	800 m3	2,13 kg CO_2 / m3	1,71 ton CO_2
Koudemiddel - R32	Emissies	3,00 kg	677 kg CO_2 / kg	2,03 ton CO_2
Koudemiddel - R410a	Emissies	2,90 kg	1.924 kg CO_2 / kg	5,58 ton CO_2
AdBlue (32,5% ureum)	Goederenvervoer	10.138 liter	0,238 kg CO_2 / liter	2,41 ton CO_2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	170.582 liter	3,26 kg CO_2 / liter	555 ton CO_2
			Subtotaal	*567 ton CO_2*
CO_2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	22.000 kWh	0,536 kg CO_2 / kWh	11,8 ton CO_2
			Subtotaal	*11,8 ton CO_2*
			CO_2-uitstoot	**579 ton CO_2**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

4.2 Totale CO2 footprint 2024

C02 uitstoot thematisch 2024

		CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	26.753 kWh	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2
Ingekochte elektriciteit	47.336 kWh	0,536 kg CO_2 / kWh	25,4 ton CO_2
		Subtotaal	*25,4 ton CO_2*
Brandstof & warmte			
Aardgas	2.927 m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	6,25 ton CO_2
		Subtotaal	*6,25 ton CO_2*
Emissies			
Koudemiddel - R32	3,00 kg	677 kg CO_2 / kg	2,03 ton CO_2
Koudemiddel - R410a	2,90 kg	1.924 kg CO_2 / kg	5,58 ton CO_2
		Subtotaal	*7,61 ton CO_2*
Goederenvervoer			
AdBlue (32,5% ureum)	17.035 liter	0,26 kg CO_2 / liter	4,43 ton CO_2
Vrachtwagen (in liters) diesel	327.730 liter	3,26 kg CO_2 / liter	1.067 ton CO_2
		Subtotaal	*1.072 ton CO_2*
		CO_2-uitstoot	**1.111 ton CO_2**

4.3 Voortgang doelstelling 2024 t.o.v. het referentiejaar

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen.

Broeikasgasemissies uitgesplitst naar scope

	Retrospectief			
Swartjes Transport 2024	**2023 in ton CO_2-eq (basisjaar)**	**2023 in ton CO_2-eq (vorige jaar)**	**2024 in ton CO_2-eq (rapportagejaar)**	**Ontwikkeling % 2024 / 2023**
Scope 1-emissies				
CO_2-uitstoot scope 1	1.081	1.081	1.085	100%
Scope 2-emissies				
CO_2-uitstoot scope 2 (location-based)	15,2	15,2	15,5	102%
CO_2-uitstoot scope 2 (market-based)	20,6	20,6	25,4	123%
Scope 3-emissies				
CO_2-uitstoot scope 3	-	-	-	-
Totale broeikasgasemissies				
Totale CO_2-uitstoot (market-based)	1.101	1.101	1.111	101%
Broeikasgasintensiteit	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	
Totale CO_2-uitstoot (location-based) per opbrengst/omzet	166	166	163	98%
Total CO_2-uitstoot (market-based) per opbrengst/omzet	167	167	164	98%

Samenvattend geldt dat we in 2024 bij een iets hogere omzet een lagere score hebben verkregen op scope 1 van 164 ton in 2023 naar 160 ton C02 per miljoen euro omzet. Voor scope 2 is sprake van een lichte stijging van 3,13 naar 3,75 ton.

CO_2-footprint scope 1-2 en CO_2-PL				
CO_2 emissie scope 1	ton CO_2	1.081	1.085	601
CO_2 emissie scope 1 per omzet	ton CO_2 / M€	164	160	162
CO_2 emissie scope 2 (market-based)	ton CO_2	20,6	25,4	3,51
CO_2 emissie scope 2 (market-based) per omzet	kg CO_2 / k€	3,13	3,75	0,948
CO_2 emissie scope 1 & 2 (market-based)	ton CO_2	1.101	1.111	605
CO_2 emissie scope 1 & 2 (market-based) per omzet	ton CO_2 / M€	167	164	163

Resumerend komen we voor 2023 en 2024 uit op de volgende footprint per miljoen euro omzet

2023 Scope 1 164 ton Co2
Scope 2 3,13 ton Co2

2024 Scope 1 160 ton C02
Scope 2 3,75 ton C02

2025 Scope 1 152,6 ton C02
Scope 2 2,35 ton C02

4.4 Half jaar cijfers 2025

		CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	24.261 kWh	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	24.261 teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 ton CO_2
Ingekochte elektriciteit	7.065 kWh	0,497 kg CO_2 / kWh	3,51 ton CO_2
		Subtotaal	*3,51 ton CO_2*
Brandstof & warmte			
Aardgas	1.575 m³	2,13 kg CO_2 / m³	3,36 ton CO_2
		Subtotaal	*3,36 ton CO_2*
Goederenvervoer			
AdBlue (32,5% ureum)	10.067 liter	0,26 kg CO_2 / liter	2,62 ton CO_2
Vrachtwagen (in liters) diesel	183.107 liter	3,25 kg CO_2 / liter	595 ton CO_2
		Subtotaal	*598 ton CO_2*
		CO_2-uitstoot	**605 ton CO_2**

4.5 Totale CO2 footprint 2025

CO_2 Thematisch

Swartjes Transport - 2025

		CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	76.026 kWh	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	55.051 teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 ton CO_2
Ingekochte elektriciteit	35.119 kWh	0,497 kg CO_2 / kWh	17,5 ton CO_2
		Subtotaal	*17,5 ton CO_2*
Brandstof & warmte			
Aardgas	3.764 m³	2,13 kg CO_2 / m³	8,03 ton CO_2
		Subtotaal	*8,03 ton CO_2*
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	343.201 liter	3,25 kg CO_2 / liter	1.116 ton CO_2
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	10.356 liter	0,441 kg CO_2 / liter	4,57 ton CO_2
		Subtotaal	*1.120 ton CO_2*
		CO_2-uitstoot	**1.146 ton CO_2**

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

	Retrospectief			
Swartjes Transport 2025	**2023 in ton CO_2-eq (basisjaar)**	**2024 in ton CO_2-eq (vorige jaar)**	**2025 in ton CO_2-eq (rapportagejaar)**	**Ontwikkeling % 2025 / 2024**
Scope 1-emissies				
CO_2-uitstoot scope 1	1.081	1.081	1.128	104%
Scope 2-emissies				
CO_2-uitstoot scope 2 (location-based)	15,2	15,5	9,41	61%
CO_2-uitstoot scope 2 (market-based)	20,6	25,4	17,5	69%
Scope 3-emissies				
CO_2-uitstoot scope 3	-	-	-	-
Totale broeikasgasemissies				
Totale CO_2-uitstoot (market-based)	1.101	1.106	1.146	104%
Broeikasgasintensiteit	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	
Totale CO_2-uitstoot (location-based) per opbrengst/omzet	166	162	153	95%
Total CO_2-uitstoot (market-based) per opbrengst/omzet	167	163	155	95%

Deel footprint

		CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	10,3 kWh / k€	0 kg CO_2 / kWh	0 kg CO_2 / k€
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	7,01 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / k€
Ingekochte elektriciteit	4,74 kWh / k€	0,497 kg CO_2 / kWh	2,35 kg CO_2 / k€
		Subtotaal	*2,35 kg CO_2 / k€*
Brandstof & warmte			
Aardgas	0,510 m³ / k€	2,13 kg CO_2 / m³	1,09 kg CO_2 / k€
		Subtotaal	*1,09 kg CO_2 / k€*
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	46,3 liter / k€	3,25 kg CO_2 / liter	150 kg CO_2 / k€
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	1,40 liter / k€	0,441 kg CO_2 / liter	0,616 kg CO_2 / k€
		Subtotaal	*151 kg CO_2 / k€*
		CO_2-uitstoot	**155 kg CO_2 / k€**

4.6 Totale CO2 footprint eerste helft 2026

CO_2 Thematisch

Swartjes Transport - 2026

		CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	77.825 kWh	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	17.370 teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 ton CO_2
Ingekochte elektriciteit	67.709 kWh	0,483 kg CO_2 / kWh	32,7 ton CO_2
		Subtotaal	*32,7 ton CO_2*
Brandstof & warmte			
Aardgas	450 m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	0,960 ton CO_2
		Subtotaal	*0,960 ton CO_2*
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	158.173 liter	3,25 kg CO_2 / liter	514 ton CO_2
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	10.856 liter	0,468 kg CO_2 / liter	5,08 ton CO_2
		Subtotaal	*519 ton CO_2*
		CO_2-uitstoot	**553 ton CO_2**

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

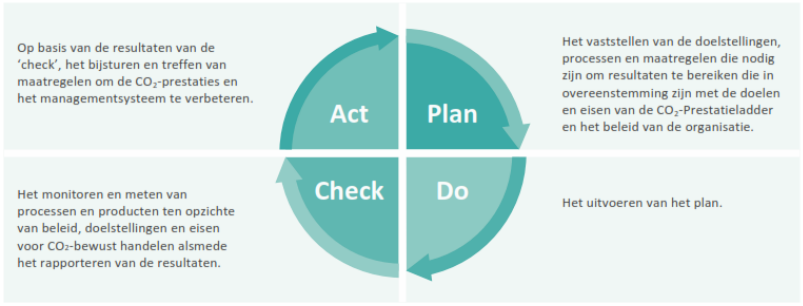
5 CO2 reductiebeleid

5.1 Beleidsverklaring van directie

Swartjes b.v. heeft zich ten doel gesteld om haar footprint te reduceren. **De doelstelling voor 2033 is 10 % CO2-reductie gerelateerd aan de omzet ten opzichte van 2023**. Deze doelstelling betreft een vermindering van 10% C02 gerelateerd aan de omzet. Dit is onderverdeeld in 1% minder voor scope 1 en 8% minder voor scope vanaf het basis jaar 2023

We hebben voor het jaar 2023 gekozen omdat er zodoende over een langere periode gemonitord kan worden of er CO2-reductie wordt bewerkstelligd en er een patroon is in de lijn van de CO2-reductie.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO2-reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

5.2 Kwantitatieve doelen voor 2025

Voor de periode 2023 tot en met 2033 hebben we als doelstelling een geformuleerd van 10% m.b.t. scope 1 en 80 % voor scope 2 gerelateerd aan uitstoot per euro omzet. In 2023 bedroeg de uitstoot per miljoen euro omzet 168 ton.

De beoogde CO2-reductie voor 2025 gerelateerd aan de omzet

Scope 1: 1 % per jaar Behaald

Scope 2: 8 % per jaar Behaald

Scope 3: nog niet aan de orde volgt in 2025

2023	Scope 1 164-ton Co2	
	Scope 2 3,13-ton Co2	
2024	Scope 1 160 ton Co2	
	Scope 2 3,75 ton Co2 ****	niet behaald
2025	Scope 1 152.6 ton Co2	behaald
	Scope 2 2,35 ton Co2	behaald

**** ondanks het feit dat het bedrijf fors geïnvesteerd heeft UV panelen heeft het door het uitblijven van omvormers een deel van het jaar hier profijt gehad. In combinatie met de ingebruik name van een warmtepomp is hierdoor het elek-triciteitsverbruik in 2024 aanzienlijk gestegen t.o.v. het referentiejaar.
In 2025 is door het volledig functioneren van de UV panelen aanzienlijk minder ingekocht. Inclusief de toename door de warmte pomp met een verbruik van ruim 11.500 kWh op jaar basis is er in 2025 ruim 15.000 kWh ingekocht.

6 Energiemanagementplan

De CO_2-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde: Hierbij wordt in oogschouw genomen dat de verdere elektrificatie van de vloot een hoger verbruik in elektriciteit tot gevolg zal hebben en een vermindering in diesel. Zodoende zal vermoedelijk de grootste directe winst geboekt worden door minder diesel voor het uitvoeren van de werkzaamheden te gebruiken.

1. Energie besparen door:
- Efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken. De vrachtwagen vloot is modern en veruit het grootste deel van de vrachtwagens is reeds met euro 6 motoren uitgerust. Een eerste elektrische vrachtwagen wordt op korte termijn aangeschaft (mede afhankelijk van de gunning van DAR) Bij aanschaf van elektrische vrachtwagen is er bewust voor gekozen een Aero uitvoering. Tevens hebben we ervoor gekozen voor de lange kilometer ritten nog een vrachtwagen aan te schaffen op diesel, hiervoor is ook gekozen voor een Aero uitvoering welke brandstofbesparing en CO2 uitstoot verminderd.
- apparatuur efficiënter instellen
- zoveel mogelijk lokaal inkopen door hiermee de transport kilometers te beperken
- verdere elektrificatie en of gebruik secundaire brandstoffen

Met opmerkingen [Td1]: Deze tekst toegevoegd.

2. Duurzame energie gebruiken:
- De daken van de loods van het bedrijf zijn reeds voorzien van zonnepanelen. Daarnaast is een warmtepomp geïnstalleerd en werkzaam.

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO_2-reductie. De benoemde CO_2- reductie betreft een indicatie.

Swartjes kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van transport met de vrachtwagens en gebruik mobiele werktuigen omdat dit de grootste energieverbruikers zijn. Deze zijn verantwoordelijk voor meer dan 95 % van de CO_2-footprint).

6.1 Maatregelen voor CO2-reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO2-reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024-2025 welke is opgenomen in bijlage 3. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.

Brandstof zakelijk verkeer inclusief transport en goederenvervoer (scope 1)

Brandstof diesel (scope 1)
- Verder moeten we gaan kijken of inzet van HVO 100 economisch en technisch uit kan. Hierbij geldt zeker dat bepaalde gemeenten willen investeren in lagere emissie in combinatie met een zo duurzaam mogelijke werkwijze van het bedrijf.
- Start met elektrificeren vrachtwagens en mobiele kraan
- Vrachtwagenvloot is modern en reed euro 6 uitgevoerd
- Optimalere inzet van de lange aanhanger waardoor er geen 2 maar 3 Containers getransporteerd kunnen worden.

Brandstof benzine (scope 1)

Aardgas verbruik (scope 1)
- Dermate marginaal dat het lastig wordt om hier daadwerkelijk aanzienlijke besparingen te behalen. Door gebruik van de warmtepomp zal het verbruik de komende jaren aanzienlijk dalen. Vermoedelijk gaan we in 2024 een vermindering van 80% t.o.v. 2023 realiseren.
- Verder wordt onderzocht op welke wijze een accu ingezet kan worden om de overschotten van de opgewekte stoom op te slaan en deze nuttig toe te passen in de eigen bedrijfsvoering.
- Hierbij zou de betonmixer op het achter terrein grotendeel gevoed moeten worden met de eigen opgewekte stoom

Doorlopende acties scope 1:
- In kaart brengen of HVO een werkelijk alternatief is en of opdrachtgevers dit willen betalen.
- Bandenspanning van de auto`s, bussen en vrachtwagens controleren
- Code 95 actie chauffeurs doen verrichten hun normale werkzaamheden in samenzijn met rijcoach. Deze coach geeft tips en meer inzichten hoe de vrachtwagen zo optimaal mogelijk bestuurd en gereden kan worden.

•

Elektriciteit (scope 2)
Ons elektriciteitsverbruik wordt grotendeels bepaald door het kantoor en gebruik werkplaats. Het elektriciteitsverbruik vormt slechts een beperkt onderdeel van de totale CO2-footprint. De verlichting op kantoor is daarnaast in Led uitvoering.

Doorlopende acties scope 2:
- Bewust omgaan met het gebruik van elektra. Denk hierbij aan lampen uit als je een ruimte als laatste verlaat, automatisch verlichting m.b.t. sensor welke aangaan en naar aantal minuten weer automatisch uit.
- Computers worden in de avond en weekend uitgezet.
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel).

Elektriciteitsverbruik (scope 2):
•

6.2 Tot aan 2025 gerealiseerde reductiemaatregelen

Nr.	Omschrijving	Status	Toelichting
1			-
2	Netto zelf voordienend zijn m.b.t. stroomopwekking	Door inzet eigen vrachtwagen in 2026 sterke stijging inkoop stroom	Jaarcijfers tot 2025 zijn gereed. Vanaf 2026 de eerste E-Volvo ingezet. Een tweede is besteld.
3	Bepalen wat de reductie van de warmtepomp in aardgas verbruik heeft opgeleverd.	Monitoren en verzamelen verbruik gegevens aardgas	Cijfers voor 2024 verzamelen van het eerste jaar dat volledig gedraaid is met de nieuwe installatie. Warmtepomp slokt veel energie op. circa 11.500 kWh.
4	Gebruik maken van HVO diesel	Proefdraaien met inzet van een HVO blend binnen het bedrijf	2025-2026 deze actie is in 2025 ingezet. Ervaringen met de HVO 100 lijken positief te zijn.
5	Start elektrificatie vrachtwagenpark	Kogel is door de kerk. De eerste EV-vrachtwagen is bijna besteld.	De eerste Elektrische Volvo wordt in Q1 van 2026 geleverd.
6	Inventariseren welke capaciteit accu aangeschaft moet worden	Er is een accu geleverd in 2025. Echter bij het installeren daarvan is het misgegaan. De accu is niet meer te gebruiken. Inmiddels zijn 2 accu's ingebruik genomen	Er zijn 2 nieuwe accu's besteld. Levering Q1 van 2026 .
7	Plan maken en budget vrijmaken voor doortrekken kabel naar de loods waar de betonmixer is opgesteld	Actie	
8			

6.3 Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning

De komende jaren voeren we de navolgende reductiemaatregelen uit zie verder bij paragraaf 6.2 lopende initiatieven.

Scope 1:
- Schone en zuinige wagens en mobiele werktuigen
- Proef met HVO 100 diesel inzet.
- Verder daar waar mogelijk elektrificatie binnen de bedrijfsvoering

Scope 2:
- Airco zuinig gebruiken
- Inzet accu om eigen opgewekte stroom op te slaan (deze actie wordt door het ongeval doorgezet naar 2026)
- Aanleg kabels om betonmixer te gaan voorzien vanuit de eigen stroomopwekking

Duurzame Energie:

Inkoop van duurzaam opgewekte Elektriciteit en gas. (is em. helaas niet geworden)

Alternatieve brandstoffen:

- Onderzoek naar de toepassing van alternatieve brandstoffen en technieken in het bedrijf met het huidige of nog aan te schaffen materieel, zoals: toevoeging Nano-techniek aan brandstof, elektrische motoren, hybride voertuigen, bijmengen biodiesel, aardgas of LPG, of waterstof. Om dit te kunnen bepalen brengen we de huidige technieken in kaart, overleggen we met leveranciers en houden we de ontwikkelingen op dit gebied in de gaten. Daarnaast is Swartjes b.v. bezig met het onderzoeken van de mogelijkheden van het gebruik van inzet van HVO-diesel. Hierbij wordt gewerkt naar een percentage HVO van 10% in 2030.

7 Keteninitiatief PM voor stap naar niveau 5

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen (benchmarken, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Inkopen en gebruik van secundaire brandstoffen
-

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven.
In de jaarlijkse begroting van Swartjes b.v. wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen.
Voor 2024-2026 staat een budget van 2500 euro op de planning. Dit is het bedrag wat de komende jaren aan diverse meetings/deelnames aan congressen etc. worden uitgegeven.

7.1 Bijgewoonde bijeenkomsten 2024 en 2025

De volgende bijeenkomsten zijn bijgewoond

De Groene metropool Arnhem-Nijmegen is bijvoorbeeld een belangrijk voorbeeld. Zo is bijvoorbeeld op 22 november een kennissessie in Arnhem bijgewoond.

- Verschillende gesprekken met leveranciers voor elektrische gereedschappen, voertuigen en machines waaronder Bas Trucks Volvo Veghel.
- Aanbesteding Dar Nijmegen, eisen grote steden en toekomstige aanbesteden vormen de aanleiding een E-truck te bestellen.
- Bijeenkomst Groene Metropool Arnhem-Nijmegen 22 november
- Medio 2025 is veelvuldig contact geweest met de leverancier van de batterij.

7.2 Lopende initiatieven en of relevante acties 2023-2026

- Wij zoeken door lopend naar mogelijkheden om slimmer en schoner te werken. In 2025 staan onder andere de volgende punten op de planning.

- Bijwonen van Groene Metropool Arnhem-Nijmegen circa 2 keer per jaar

- Overleg met gemeenten en grote opdrachtgevers als de DAR

- Overleg met BAS vaste Volvo leverancier over de mogelijkheden van HVO-mengsels en Volvo motoren.

- Overleg met de brandstof leverancier m.b.t. het aanbieden van brandstof alternatieven.

- In 2023/24 zijn 360 zonnepanelen geïnstalleerd en worden voorbereidingen gedaan voor de installatie van een trafo t.b.v. de elektrificatie van de bedrijfsvoering.

- In 2024 is Swartjes b.v. lid van de SKAO geworden, voortvloeiend uit de CO2 certificering en kunnen mogelijk nieuwe inzichten verkregen worden.

- Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van $CO_{2\text{-reductie}}$. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregelenlijst CO_2-Prestatieladder 202-2026 die is opgenomen in bijlage 2. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt. Per half jaar worden de doelstellingen besproken met de directie.

- Actieve bijdrage Groen Metropool m.b.t. produceren van beton met gebruikmaking van secundaire bouwstoffen.

- Voorlichting m.b.t. de aanschaf en gebruik van eigen accu's.

- In 2026 zijn 2 accu's geplaatst en volop in gebruik.

- Nieuw initiatief om brandstof te verminderen door installatie van een rijgedrag monitor. Per kwartaal wordt een uitdraai gemaakt en gekeken naar het rijgedrag van de chauffeurs en waar nodig bijgestuurd.

- **Reductie CO_2 scope 1,2**

Maatregel	Beschrijving	Datum	Investering	Impact CO_2 uitstoot	Bewaking
Groot materieel elektrificeren	Vrachtwagen	10-9-2024- 20-9-2026	Onbekend In kaart brengen van de uitstoot per machine en kijken waar de meeste winst valt te halen tegen de laagste kosten	Mogelijk 100% indien we in de eigen stroom voorziening kunnen voorzien	Per half jaar voortgang beoordelen en rapporteren. Kam team Output rapport
Groene energie inkopen	Anno 2026 kopen we meer stroom in. Dit betreft atoomstroom.	Voorstel: vanaf 1-1-2024	Nog uit te zoeken in de tweede helft 2024	Reductie 80% in scope 2	Per half jaar. Door: Kam team Output rapport
HVO-mengsel 100	Vaststellen of dit type brandstof door de Volvo's geaccepteerd worden en of de loaders en mobiele kranen op de mengsels kunnen draaien	2024-2025	10% van de totale hoeveelheid diesel afhankelijk van ambitieniveau van de directie	Scope 1 reductie met meer dan 5%	In 2025 mee gestart en in 2026 gecontinueerd
Aanschaffen Accu om overschot energie op te slaan en te gebruiken voor eigen gebruik	Inventariseren wat voor capaciteit we nodig hebben die recht doet aan ons opgewekte vermogen	2025	Start 2025 met installatie van een 241 kWh accu. Voorval bij de installatie waardoor de accu niet meer bruikbaar is. In 2025 zijn 2 nieuwe besteld. 482 kWh vermogen. Met vermoedelijke uitbreiding van accucapaciteit naar 2026 met nog eens 482 kWh.	Nader te bepalen	Gerealiseerd
Omzetting naar nieuwe norm	Handboek omzetten naar nieuwe norm voor niveau 1	1-07-2027	3-5 advies dagen	Geen	

Bijlagen

Bijlage 1

Bijlage 2 Communicatieplan

Communicatieplan 2025-2026 CO2 prestatieladder

Inleiding
Swartjes b.v. streeft naar efficiëntie. Inefficiëntie staat gelijk aan verspilling en dat is om diverse redenen zonde. De CO2-prestatieladder van stichting SKAO is een goed instrument om het verbruik van energiestromen te verduurzamen. Ook overige stromen welke gepaard gaan met de uitstoot van CO2 worden beschouwd. De ladder wordt gefundeerd op het "Green house Gas Protocol". Via dit protocol wordt een eenduidige methode voorgeschreven voor het meten van de CO2-emissie van een bedrijf.
Swartjes valt onder de categorie kleine bedrijven. Vanuit het beginsel hebben kleine bedrijven vrijstelling op bepaalde treden uit de ladder. We willen echter de verantwoordelijkheid nemen deze treden zo goed als mogelijk in te vullen. De initiatieven en transparantie die gevraagd wordt aan grote bedrijven zien wij als een kans.
Om een juiste en eenduidige communicatie te voeren is voorliggend plan opgesteld. Het plan vormt de leidraad waarin de directie van de Swartjes b.v. intern en extern communiceert over het CO2-reductie en beleid.

Belang van communicatie
Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor Swartjes . Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel.

Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

Verantwoordelijke personen
De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van Swartjes b.v. wordt aangestuurd door de directie, vertegenwoordigt door Twan de Klein. Hij bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Aanspreekpunt voor informatie over en degene die broninformatie aanlevert aan degene die de communicatie aanstuurt over de CO2 aspecten van de bedrijfsvoering is Elise Swartjes. Zij is degene die nieuwe versies van de CO2-Footprint opstelt via de Milieubarometer en het milieu- en energie-aspectenregister bijhoudt en tevens het kwaliteitsmanagement hier omheen bewaakt met ondersteuning van externe.
Hij heeft ook de taak om te zorgen dat alle officiële stukken met betrekking tot de CO2 prestatieladder op de website te vinden zijn.

Interne communicatie
De interne communicatie bestaat zowel uit ad hoc communicatie als uit structurele communicatie. De structurele communicatie bestaat uit vaste momenten waarop gecommuniceerd zal gaan worden. Het CO2-beleid en de reductieresultaten worden jaarlijks besproken bij de jaarbijeenkomst voor de algehele Swartjes b.v.
Tijdens de structurele communicatiemomenten zullen de voortgang van de doelstellingen, de maatregelen, de ontwikkelingen en planning toegelicht worden. De ad hoc communicatie vindt plaatst via verschillende lijnen. Denk aan mailing en agendapunten op interne overleggen. Dit laatste bijvoorbeeld als de doelstellingen niet gehaald lijken te worden en er geschakeld dient te worden. Intern/extern worden successen ook via de eigen website, veiligheidsapp, sociale media en internet gecommuniceerd.

Interne doelgroepen
De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van onze bedrijvengroep. Voor de structurele communicatie zullen alle medewerkers direct benaderd worden. Aangaande de ad hoc communicatie zal relevantie en onderwerp afhankelijk eerder een doelgroep, of slechts de aansturende, bereikt worden. Ad hoc communicatie bestaat hoofzakelijk uit intern e-mail-verkeer, nieuwsberichten op website en onze veiligheidsapp.

Interne communicatiedoelstellingen
Het doel van de interne communicatie is in hoofdlijnen medewerkers te informeren en te activeren. De doelstellingen dienen "wij" gezamenlijk te halen. Het is daarom van groot belang alle medewerkers te bereiken. De Swartjes b.v. gaat zijn doelstellingen alleen halen als ze in de basis gedragen wordt. De internen communicatiedoelstellingen geeft antwoord op "Wat? Hoe? Wanneer?". Interne communicatie in een middel voor de directie om de cultuur te sturen.

In navolgend tabel zijn de concrete middelen, doelen en de frequentie vastgelegd

Doel	Medium	Boodschap	Frequentie
Medewerkers zijn op de hoogte van het CO_2-reductiebeleid	Jaarbijeenkomst	Beleid / doelstelling	1 x per jaar
Medewerkers worden op hoogte gehouden van de voortgang van de reductie	app, website en facebook	Voortgang van de reductie	2 x per jaar
Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van beleid	KAM overleg, schriftelijk, mailing, veiligheidsapp en intranet	Evalueren progressie, doelstellingen bijstellen, input en ideeën oogsten	Ad hoc

Externe communicatie
Swartjes b.v. communiceert haar energiebeleid halfjaarlijks extern. Onderwerpen van deze communicatie zijn minimaal de actuele carbon footprint, de kwantitatieve en kwalitatieve reductiedoelstellingen en de actuele voortgang van de doelstellingen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de website. Het extern ad hoc communiceren over het energie reductie beleid gebeurt via gerichte de app, en website en overige sociale media.

Externe doelgroepen
De centrale doelgroep in de externe berichtgeving bestaat uit opdrachtgevers, onderaannemers, leveranciers en collega aannemers. Secundair worden de lokale overheden en de omgeving ingelicht.
Bij projecten welke via een EMVI-aanbesteding op basis van een CO2-prestatieladder korting zijn aangenomen wordt direct met de opdrachtgever gecommuniceerd over doelstellingen en de tussentijds behaalde resultaten. Indien specifiek verzocht toegespitst op het betreffende project.

Externe communicatiedoelstellingen
Het doel is uit te dragen dat de Swartjes b.v. een efficiënte organisatie wil zijn welke bewust is met haar eigen bedrijfsvoering, kritisch durft te zijn en zich constructief wil manifesteren. Dit laatste in zowel de lengte als de breedte richting van de keten.

Praktische uitvoering
Swartjes b.v. heeft op haar website een apart bladzijde/webpagina met alle CO2 relevante zaken welke Swartjes b.v. met haar publiek wil delen.

Swartjes transport b.v.is continue aan het onderzoeken hoe op minder C02 emissie uitgestoten kan worden.

Om te voldoen aan de eis van versie 3.1 zal Swartjes b.v. procedure (publicatie website) de CO2-footprint en het handboek publiceren.

Bijlage 3 Maatregelenlijst 2025

16 december 2025 09:38

Swartjes Transport B.V.
Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

Overzicht maatregelen

Logistiek & transport

Aanschaf zuinigere vrachtwagens Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	Geïmplementeerd op 12/2024
Categorie B	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Afweging rijden/varen Integrale maatregel		
Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld
Controle juiste bandenspanning vrachtauto's Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2025 De chauffeurs checken iedere week de bandenspanning van hun eigen vrachtwagen. De modernere vrachtwagens hebben daar apparatuur voor in de wagen. Iedere 3 weken worden de vrachtwagens helemaal nagelopen door de monteurs.
Gebruik efficiëntere diesel of smeerolie Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	20% tot 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Geïmplementeerd op 12/2024
Categorie B	Ten minste 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld
Gebruik energiezuinige banden Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld Onze aard van werkzaamheden maakt dat we veel op bouwterreinen/afvalverwerkende bedrijven plaatsvinden. Onze werkzaamheden maken dat we voor banden kiezen die stugger en sterker zijn dan de reguliere zuinige transportbanden. Onze banden daarentegen gaan lang mee.
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld
Koeling vrachtwagen: gebruik stand airco Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Toepassing stand airco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld

Lean and Green Logistics Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld

Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld
Minimalisatie transportkilometers Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie	Geïmplementeerd op 01/2024
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Toepassing hybride vrachtwagens Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Geïmplementeerd op 12/2024 Gesprekken met BAS Trucks over de elektrische vrachtwagen hebben plaatsgevonden. Keuze door directie moet gemaakt worden en hangt samen met de aanschaf van een accupakket. Elektrische vrachtwagen wordt in maart 2026 in gebruik genomen.
Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Zero CO2-emissie vrachtwagens licht, tot 12.000 kg Elektrificeren		
Categorie A	tenminste 5%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 25%	Niet ingevuld
Categorie C	tenminste 50%	Niet ingevuld
Zero CO2-emissie vrachtwagens zwaar, vanaf 12.000 kg Elektrificeren		
Categorie A	tenminste 1%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 5%	Geïmplementeerd op 07/2025
Categorie C	tenminste 10%	Niet ingevuld

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Kantoren, Personen-mobiliteit, Waterbouw schepen, Materieel, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Bedrijfshallen en -terreinen, ICTdienstverlening, Organisatie algemeen, Bedrijfsprocessen, Overheden.